

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°17

JUILLET
2019

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{ER} TRIMESTRE 2019

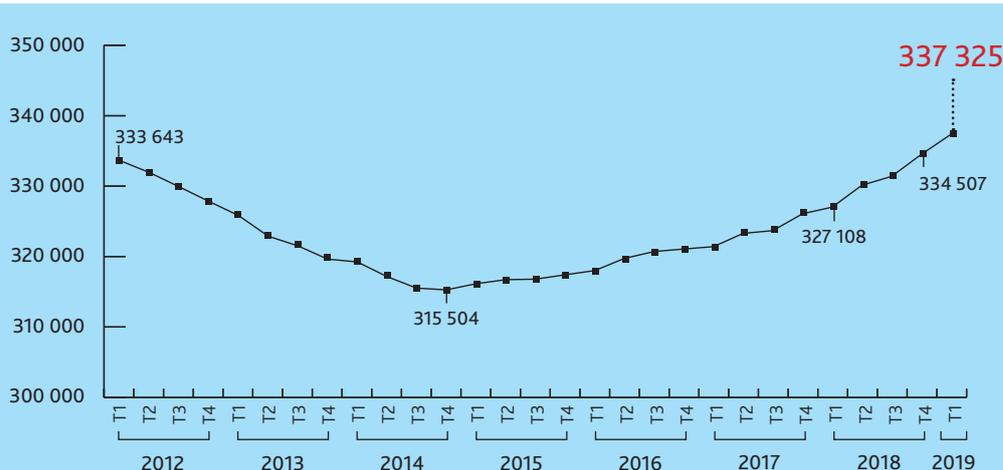
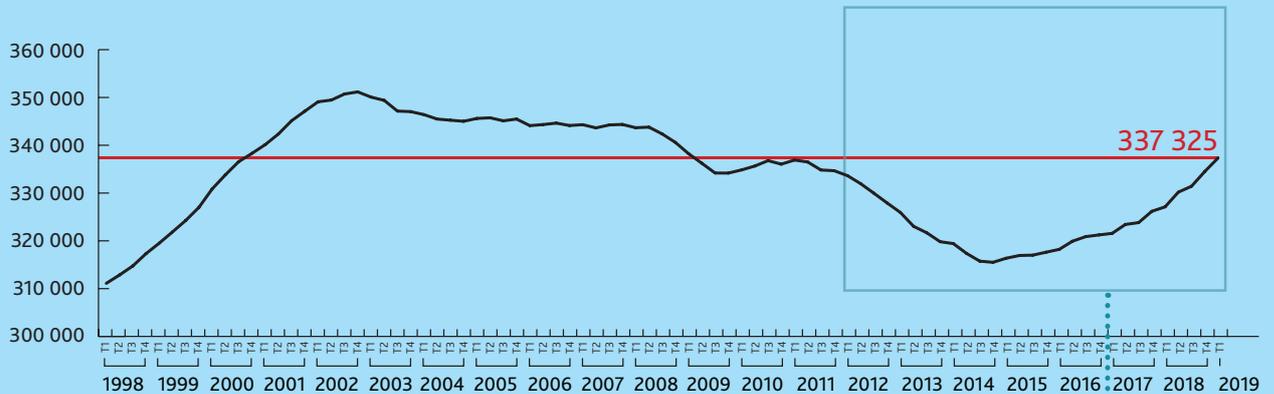
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE »



Source : ACOSS
(Données estimées,
hors 4531Z, hors
DOM)

Source : ACOSS
(Données estimées,
hors 4531Z, hors DOM)



Au 31/03/2019, 337 325 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le premier trimestre 2019, l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a progressé de + 0,8 %, soit plus de 2 800 salariés supplémentaires. Cette progression est plus importante que celle observée toutes branches confondues qui est de + 0,6 %.

Depuis décembre 2014, période où l'emploi dans le CRA a été à son niveau le plus bas avec 315 500 salariés, l'emploi n'a jamais cessé de progresser, soit plus de quatre années consécutives d'augmentation, ce qui représente un gain de 22 000 salariés (soit + 6,9 %). La progression s'est surtout accélérée en 2018 avec près de 8 300 salariés supplémentaires et elle se poursuit sur ce premier trimestre 2019, constituant une hausse trimestrielle parmi les plus importantes depuis la reprise de l'emploi.

2

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2018

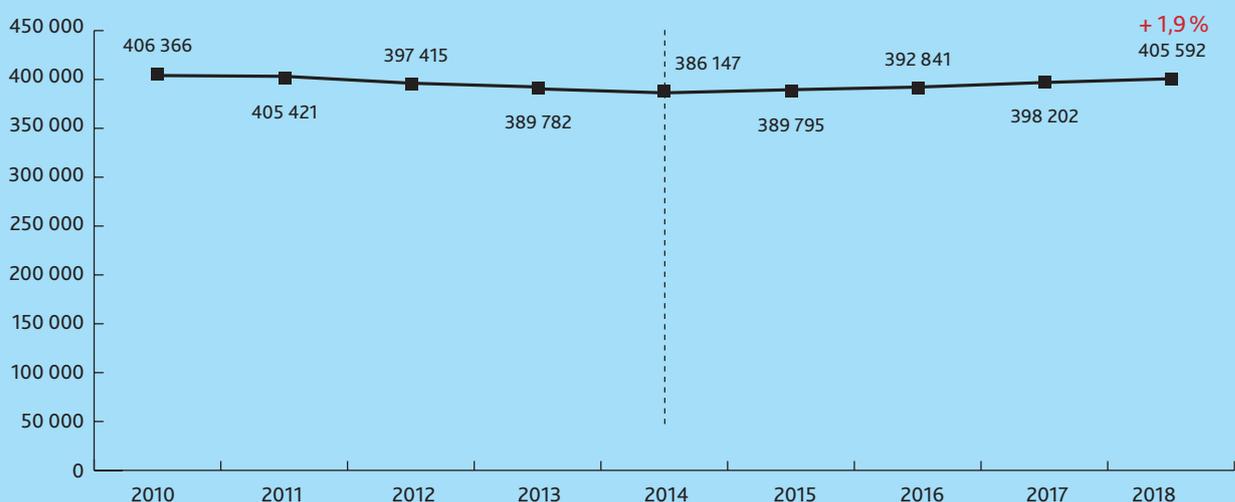
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée
- 77.11B Location de longue durée
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données sont les données brutes de la source ACOSS. Elles permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre.

ENSEMBLE DES CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



Source : ACOSS

L'ensemble des codes NAF « complets » représente, en 2018, 97 % des emplois de la Branche des Services de l'automobile. En 2018, l'ACOSS comptabilise, sur ce champ, **405 592** salariés travaillant dans une entreprise de la Branche, soit **une hausse de 7 390 salariés (+ 1,9 %)** par rapport à l'année précédente.

Depuis la reprise de l'emploi entamée début 2015, ce sont près de **20 000 salariés supplémentaires** qui ont intégré la branche des services de l'automobile, soit une progression de **5,0 %**.



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2017 et 2018 (plus de 0,5 % d'évolution) :

- La location de courte durée de voitures (+ 565 salariés entre 2017 et 2018, + 4,5 %)
- Le commerce et la réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+ 1 071 salariés entre 2017 et 2018, + 4,4 %)
- La réparation automobile (+ 3 631 salariés entre 2017 et 2018, + 3,3 %)
- Le commerce automobile (+ 2 798 salariés entre 2017 et 2018, + 1,9 %)
- La location de longue durée de voitures (+ 69 salariés entre 2017 et 2018, + 1,9 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (+ 424 salariés entre 2017 et 2018, + 1,4 %)
- Le commerce et la réparation de motocycles (+ 130 salariés entre 2017 et 2018, + 1,2 %)



Les secteurs stables en 2018 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %) :

- Le contrôle technique automobile (+ 63 salariés entre 2017 et 2018, + 0,5 %)

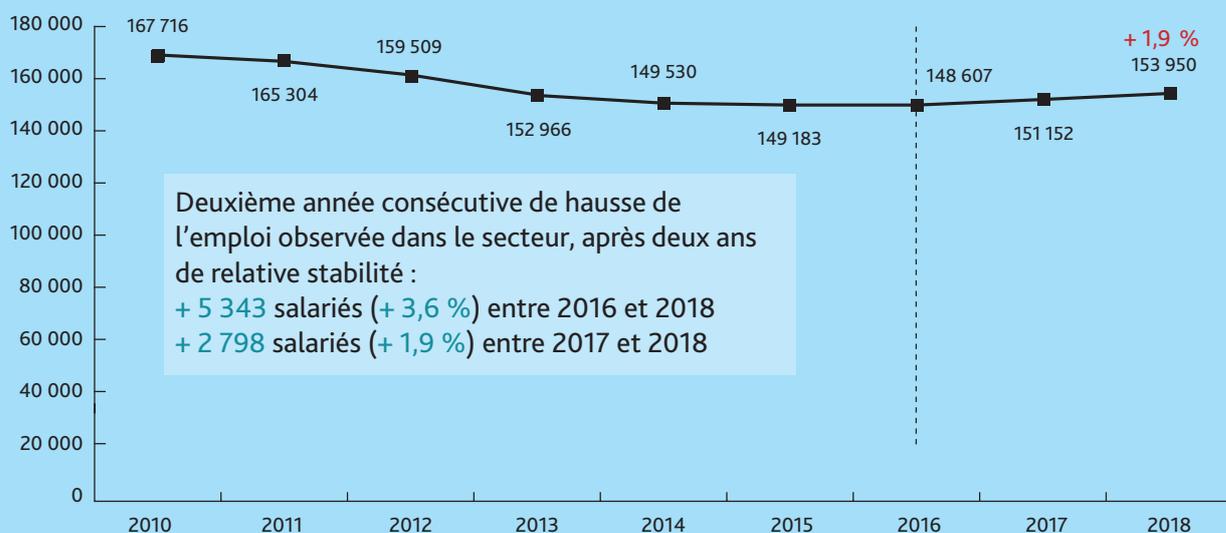


Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2017 et 2018 (évolution de - 0,5 % et moins) :

- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (- 274 salariés entre 2017 et 2018, - 1,6 %)
- L'enseignement de la conduite (- 1 087 salariés entre 2017 et 2018, - 4,0 %)

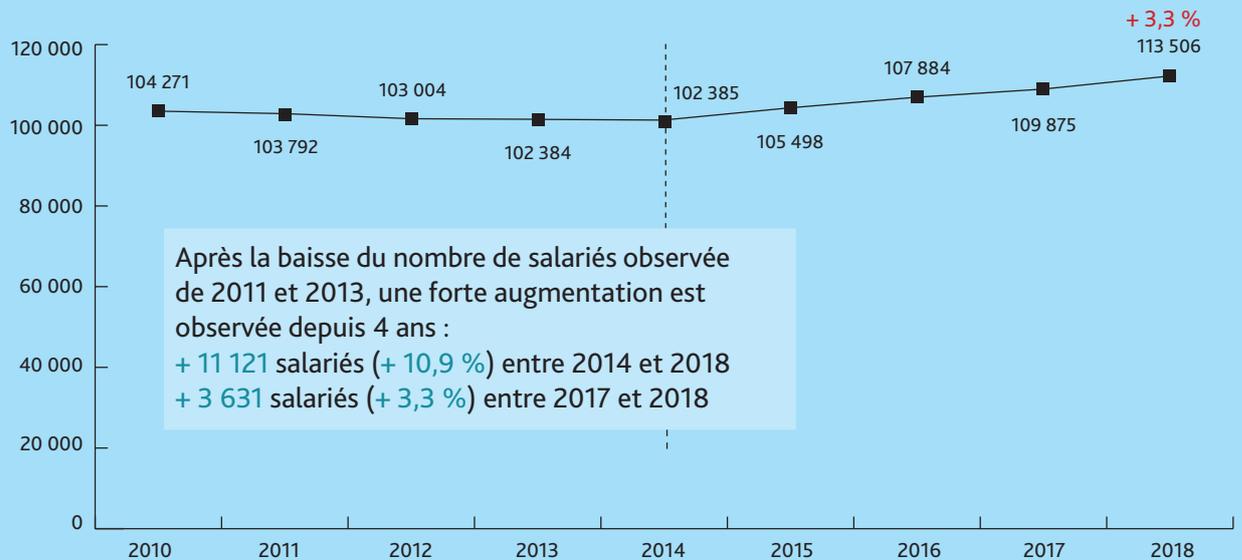
ZOOM PAR SECTEUR

45.11Z COMMERCE AUTOMOBILE



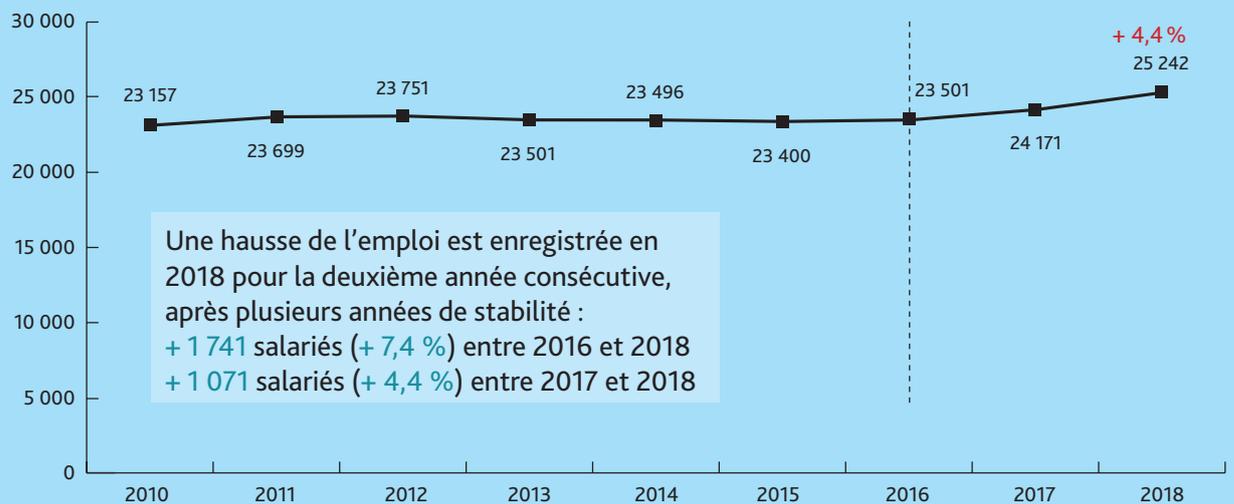
Source : ACOSS

45.20A RÉPARATION AUTOMOBILE



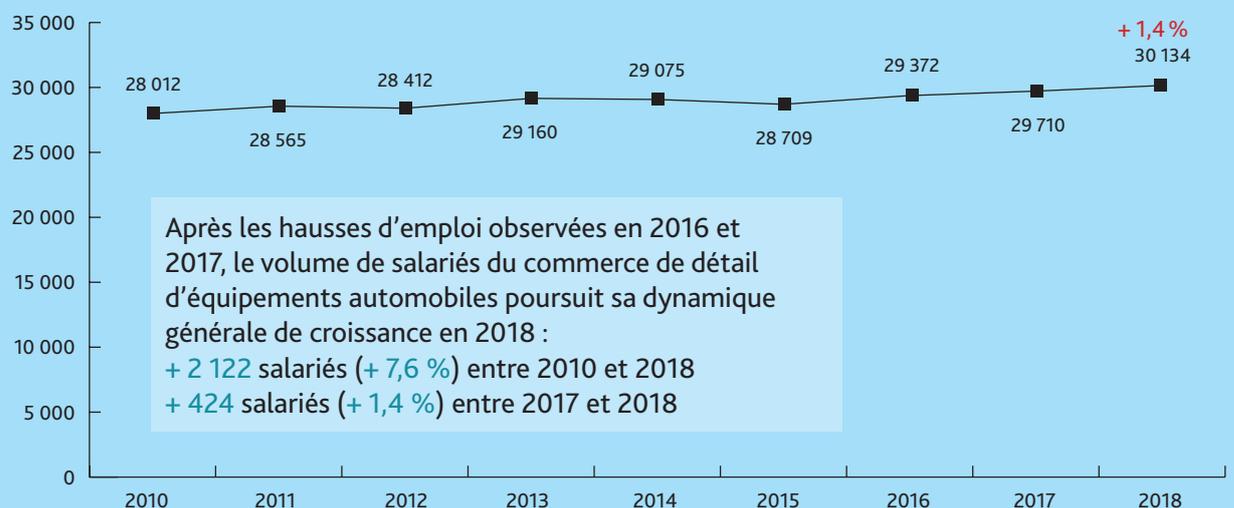
Source : ACOSS

45.19Z et 45.20B COMMERCE ET RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



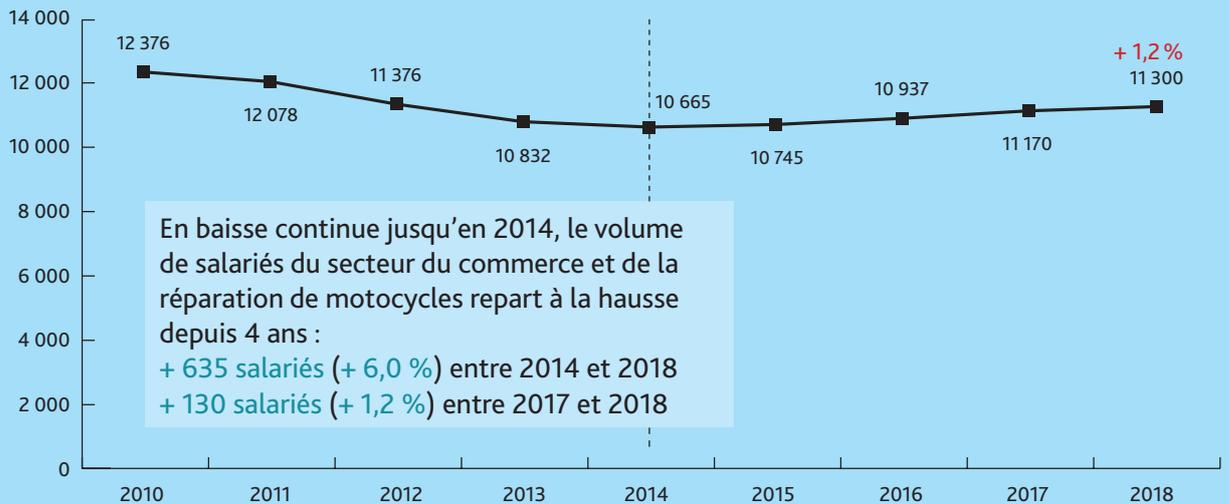
Source : ACOSS

45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



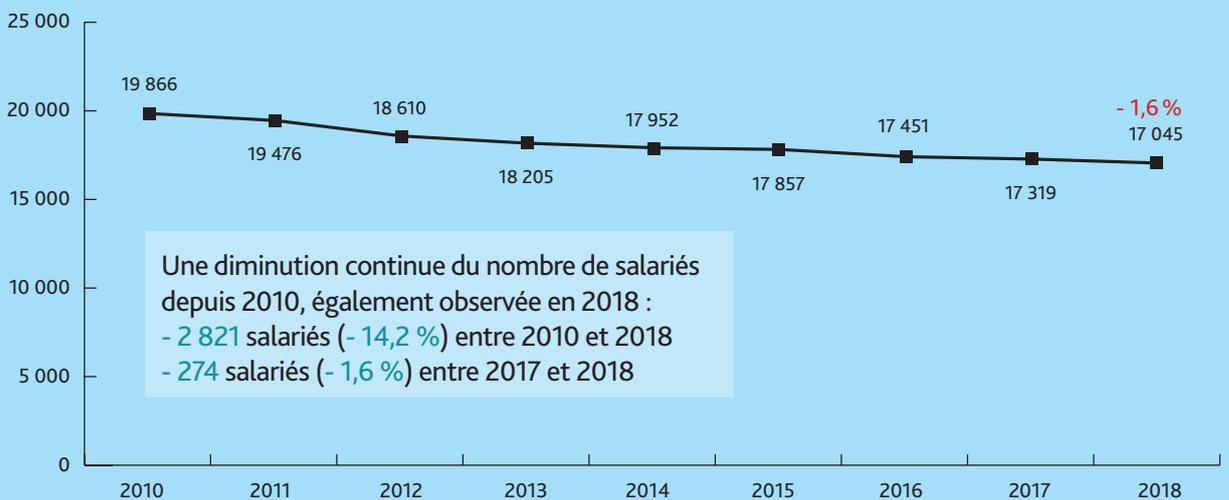
Source : ACOSS

45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



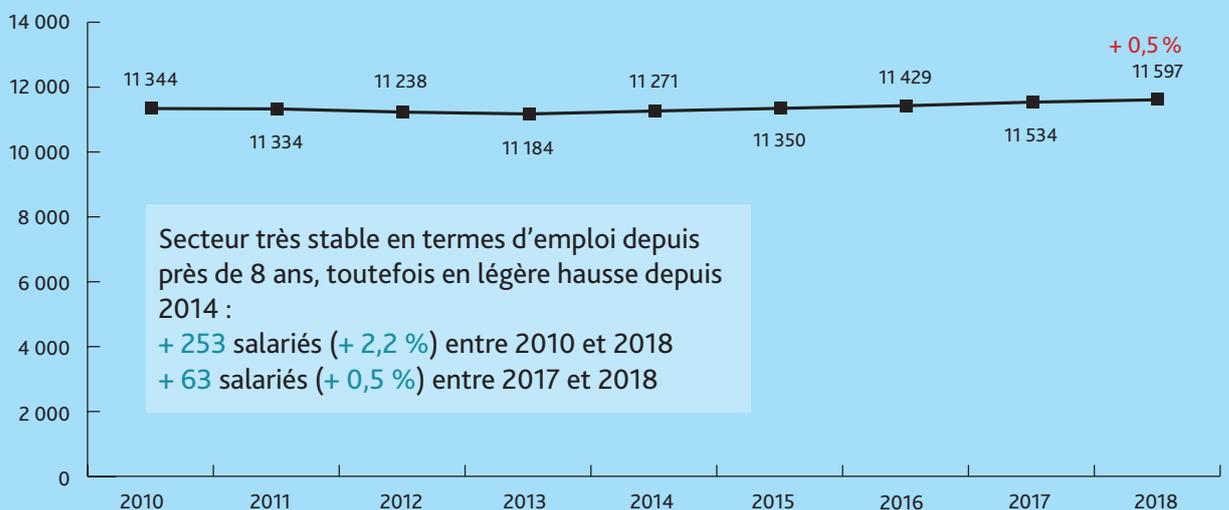
Source : ACOSS

47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



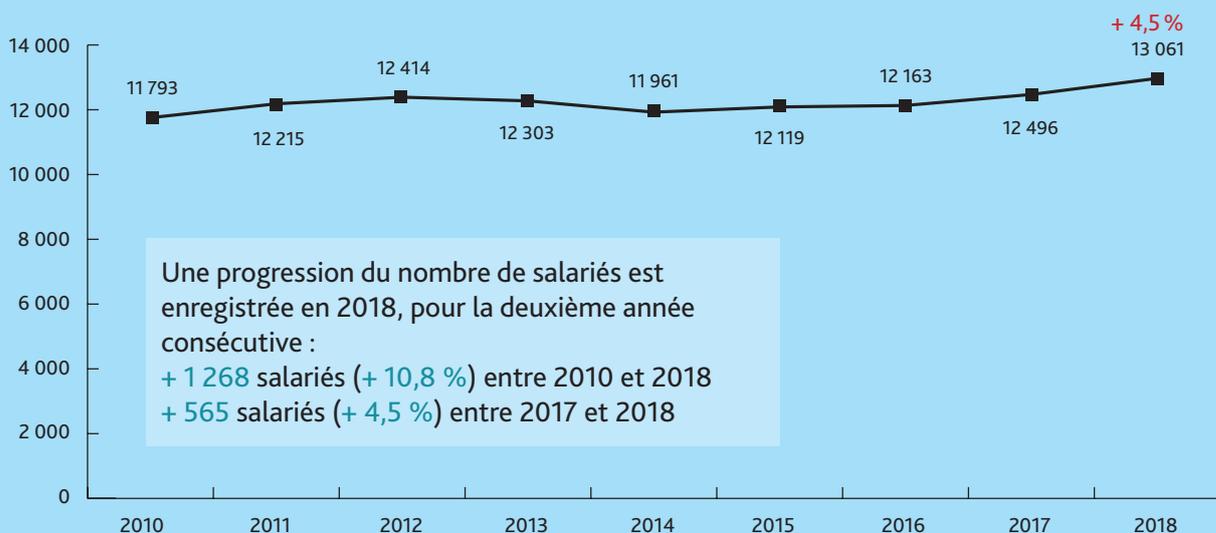
Source : ACOSS

71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



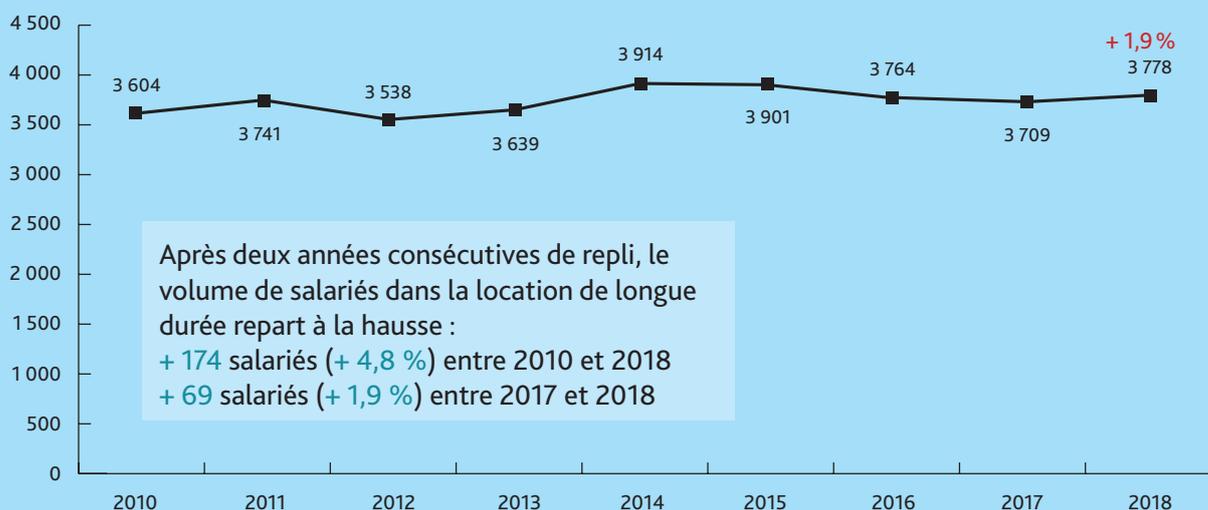
Source : ACOSS

77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE



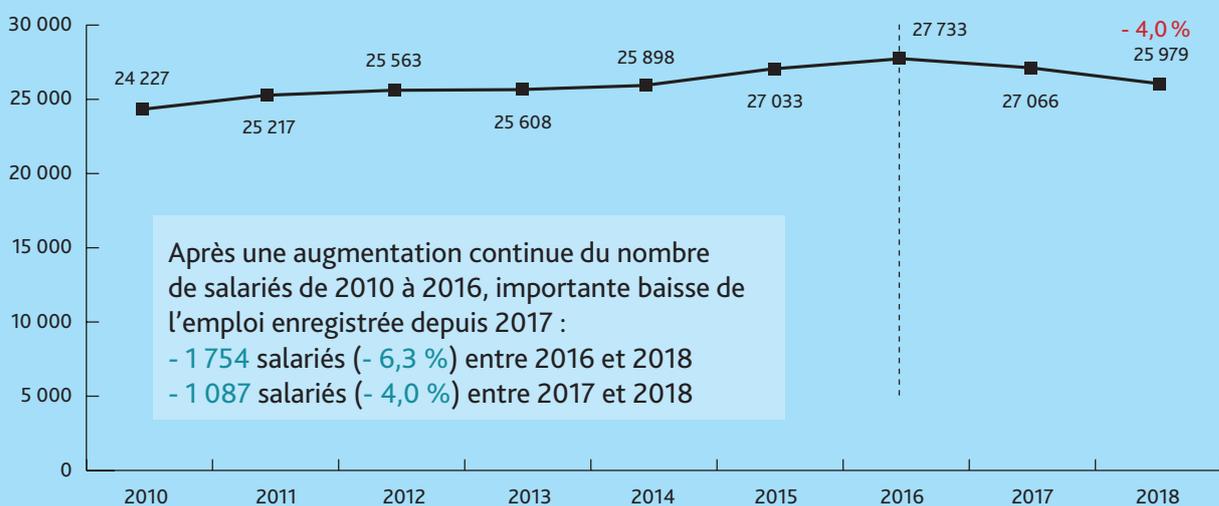
Source : ACOSS

77.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE



Source : ACOSS

85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



Source : ACOSS

SYNTHÈSE :

L'augmentation de l'emploi entre 2017 et 2018 dans la branche des services de l'automobile profite à nombre de secteurs. Parmi les hausses remarquables, on peut citer celles de la réparation automobile, du commerce automobile (pour la deuxième année consécutive), du secteur du véhicule industriel (commerce et réparation), ainsi que la location de courte durée.

D'autres secteurs voient leurs effectifs salariés progresser légèrement : le commerce de détail d'équipements automobiles, le commerce et la réparation de motocycles, la location longue durée ainsi que le contrôle technique.

Le secteur de l'enseignement de la conduite enregistre un net repli de l'emploi, pour la deuxième année consécutive. Le commerce de détail de carburants voit également son nombre de salariés reculer.



Octobre 2019 : information sur le 2^{ème} trimestre 2019 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire de l'ANFA.